EF LUX 100

MANUAL DE INSTRUÇÕES

INTERBIKE – IMPORTAÇÃO EXPORTAÇÃO, LDA
COLUER Bicycles

Zona Industrial de Vagos
Lote 27
Apartado 132
3841-909 Vagos
Portugal

Tel: +351 234 794 780
Fax: +351 234 791 783

www.coluer.com

Manual de Instruções

(Manual original)

IMPORTANTE:

Em primeiro lugar, queremos agradecer a sua preferência pela compra de um dos nossos produtos.

Este manual contém informações importantes sobre o desempenho, segurança e manutenção. Leia-o antes de conduzir pela primeira vez a sua bicicleta nova, e guarde-o para consultas futuras. Informações adicionais de segurança, operação e manutenção de componentes específicos, tais como a suspensão ou pedais em sua bicicleta, ou para acessórios como capacetes ou luzes que poderá comprar, podem estar também disponíveis. Verifique se o revendedor lhe deu toda a literatura dos fabricantes, incluindo na bicicleta ou nos acessórios. Em caso de conflito entre as instruções contidas neste manual e as informações fornecidas por um fabricante de componentes, siga sempre as indicações do fabricante do componente. Se tiver dúvidas ou não entender alguma coisa, assuma a responsabilidade pela sua segurança e consulte o seu revendedor ou o fabricante da bicicleta.

NOTA:

Este manual não se destina a ser um manual completo de utilização, serviço, manutenção ou reparação. Contacte o seu fornecedor para todos os serviços, reparações ou manutenção. O revendedor também poderá ser capaz de lhe indicar cursos, workshops ou livros sobre utilização de bicicleta, reparação ou manutenção.

Poderá encontrar este manual em formato digital em www.coluer.com

Conteúdo

1. IDENTIFICAÇÃO DE PEÇAS

1 Selim 2 Suporte traseiro 3 Bateria 4 Luz traseira 5 Guarda-lamas traseiro 6 Aros 7 Protector de corrente 8 Cubo com motor eléctrico 9 Pedais 10 Raios 11 Pneus e Câmaras 12 Forqueta 13 Guarda-lamas da frente 14 Espigão de selim 15 Quadro 16 Guiador e Avanço 17 Cabos 18 Display/Controlador 19 Campainha

2. IMPORTANTES PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Não ponha a bicicleta a funcionar antes de ler este manual do utilizador. O fabricante não será responsável por nenhum dano ou acidente devidos a utilizações inadequadas.

2. Para sua segurança e dos demais, por favor cumpra as regras de trânsito. Estas bicicletas eléctricas não são adequadas a menores de treze anos e a pessoas portadoras de alguma incapacidade física. Esta bicicleta eléctrica não é recomendável para competição, truques, qualquer condução agressiva ou andar fora da estrada.

3. Não lubrificar os travões.

4. A distância de travagem em estado seco é de 4 metros a 25km/h, e de 15 metros em condições de piso molhado. Deverá andar lentamente, manter uma distância de segurança e travar em antecipação quando andar em descidas, com chuva, pisos com neve ou molhados.

5. Não andar em locais com água em que a água exceda a altura do controlador, do motor, ou em locais onde os salpicos de água possam atingir os componentes eléctricos.

6. Evitar a exposição prolongada ao sol ou á chuva, e a lugares húmidos ou com gases agressivos pois podem causar corrosão nas peças ou quebra das partes eléctricas, o que pode levar a um mau funcionamento ou a acidentes.

7. Os componentes eléctricos são complexos em estrutura, por favor não os desmonte nem os modifique.

Se necessário, ponha-se em contacto com a sua loja de bicicletas para realização de serviço de manutenção qualificado.

8. O rendimento e a autonomia da bicicleta eléctrica podem variar com o estado da bateria, da temperatura, do terreno, da velocidade do vento, pressão dos pneus, peso do ciclista e manutenção, etc. Para conseguir uma melhor autonomia, propomos que:

(a). Ande 3-5m em modo de potência ao arrancar.

(b). Tente reduzir as travagens ou os arranques frequentes.

(c). Ande em modo PAS (pedalar assistido), em caminhos irregulares, encosta acima ou com vento de frente.

(d). Evite levar pessoas ou sobrecargas.

(e). Verifique os pneus antes de conduzir para assegurar-se que a pressão é a correcta.

9. Para garantir a sua segurança, utilize capacete, verifique os travões, pneus, o guiador e os aros antes de andar; aumente a distância de segurança quando chover.

10. Carga útil autorizada da bicicleta: 75 kg (para bicicleta) + 15 kg (para bagagem)

11. Para utilização de cadeiras de crianças, cubra as molas do selim, para evitar que as crianças se possam magoar.

12. Recomendamos que ligue o sistema de iluminação, sempre que haja pouca visibilidade, ou quando estiver escuro ou nevoeiro.

13. Nunca conduza sob efeito do álcool ou de drogas.

14. Assegure-se que a manutenção da bicicleta se realiza somente em lojas de bicicletas autorizadas. A manutenção regular assegura um rendimento melhor e uma condução mais segura.

15. Ao limpar a bicicleta, por favor, utilize um pano suave. Para lugares muito sujos, pode limpá-los com um pouco de um agente limpador neutro.

16. A utilização indevida pode causar lesões. Por favor verifique o quadro, a forqueta de suspensão periodicamente. Cada parte mecânica está sujeita a fricções e tensões, diferentes materiais e partes têm diferentes fricções e tensões. Se uma parte mecânica já superou a sua vida útil, o dano resultante pode afectar o utilizador. Qualquer fissura, marca ou mudança de cor num componente pode indicar que esse componente já ultrapassou a sua vida útil, e deve ser substituído imediatamente.

Advertência: Não lave esta bicicleta eléctrica directamente com projecção de água, para evitar a entrada de água nos componentes eléctricos, que pode resultar em danos nos componentes eléctricos e, consequentemente, a bicicleta eléctrica não poderá ser utilizada normalmente.

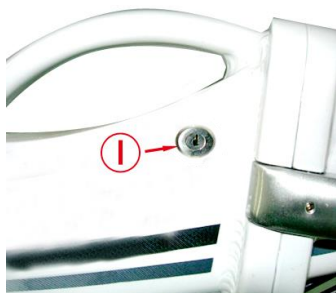
Verificações necessárias antes de andar

1. Verifique se o avanço e se o espigão de selim estão inseridos de forma segura. Preste atenção às marcas de inserção mínima dos tubos (MIN INSERT.).
2. Verifique se os travões e se a função de travão estão a funcionar correctamente.
   (A). Levante o descanso, seleccione o modo eléctrico e ligue o acelerador. Se o motor não funcionar, então o descanso corta o fornecimento de energia de forma eficiente.
   (B). Abra o descanso, seleccione o modo eléctrico e, em seguida, trave. Se o motor não funcionar, então o travão corta o fornecimento de energia de forma eficiente.
   (C). Verifique se algum dos calços dos travões tem excesso de desgaste e se necessita de ser substituído.
3. Verifique se as porcas do eixo traseiro estão apertadas e se o aperto rápido da roda da frente está apertado.
4. Verifique se a flexão da corrente é a adequada.
5. Verifique os pedais e outros acessórios, verifique se as partes rotativas giram livremente.
6. Verifique se o acelerador funciona correctamente e se após o largar, se ele volta à posição inicial.
7. Verifique a pressão dos pneus:
   - Verifique se a pressão dos pneus está de acordo com as indicações do pneu.
   - Verifique se o pneu está excessivamente gasto, e em caso afirmativo, substitua o pneu.
8. Verifique todas as conexões eléctricas e mecânicas, verifique todos os cabos, as fichas e os conectores devem estar secos e sem danos.
9. Certifique-se de que sabe manobrar a E-Bike e que conhece as regras de trânsito.

3. BATERIA E CARGA

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO DA BATERIA

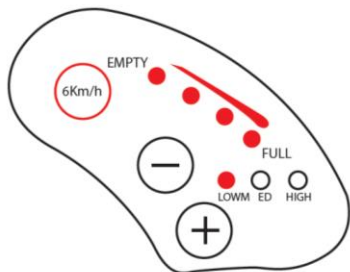
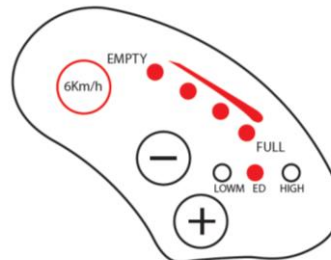
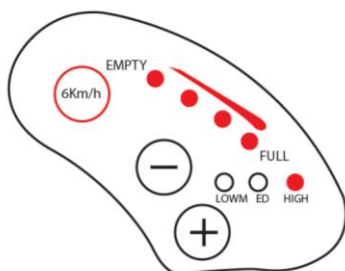
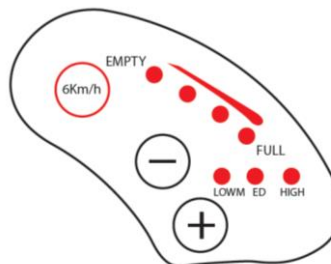
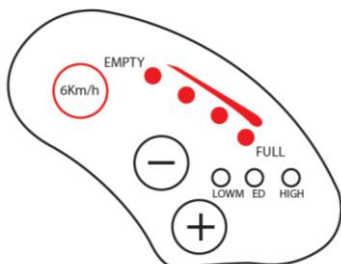
1. Gire a chave para a posição indicada para ligar a alimentação.

2. O painel de control acende-se.

3. Por favor, retire a chave depois de ligar a alimentação uma vez que poderá perdê-la ao andar com a E-bike.

4. Gire la llave a la posición que se muestra para desligar la bici y retirar la llave.

INDICADOR INTEGRADO

1. “+” “-”no painel de controlo pode ligar a alimentação.

2. Activa o painel de controlo como se mostra na figura que significa assistente de baixa potência e velocidade de 15 km/h

3. Prima o botão “+” e acende-se a segunda luz, como se mostra na figura, que significa assistente de média potência e velocidade de 20 km/h.

4. Prima o botão “+” e acende-se a terceira luz, como se mostra na figura, que significa assistente de alta potência e velocidade de 25 km/h.

5. Prima o botão “+” até que as 3 luzes (low, med, high) se acendam como se mostra na figura, que significa que não há assistente de potência, entretanto pode utilizar o acelerador para controlar a bicicleta eléctrica.

6. Prima o botão “-” até que as 3 luzes (low, med, high) se apaguem como se mostra na figura. Isto significa que não há assistente de potência nem controlo do acelerador.

7. Se premir o botão “6 km/h”, a bicicleta eléctrica andará a 6 km / h. Se largar o botão acabará por parar de funcionar

RETIRAR A BATERIA

1. Pressione o mecanismo de segurança no sentido do aperto rápido.

2. Abra o aperto rápido como se mostra.

3. Dobre a bicicleta para dentro.

4. Gire a chave para a posição que se mostra, a bateria está desbloqueada.

5. Tire a bateria.

COLOCAR A BATERIA

1. Empurre a bateria no local apropriado.

2. Gire a chave para bloquear a bateria.

Cuidados com a bateria

A sua bicicleta está equipada com una potente bateria de lítio. Todas as baterias de iões de lítio devem estar bem cuidadas para optimizar a sua vida útil e a sua autonomia. É da responsabilidade do proprietário cuidar da bateria correctamente. Fogo, falhas da bateria ou explosões poderão ocorrer se as instruções não forem seguidas.

Geralmente, uma bateria em bom estado e cuidada deve proporcionar mais de 3-4 anos de serviço efectivo. Se a bateria não for cuidada segundo estas instruções e seguintes, não alcançará um rendimento óptimo e poderá perder o direito à garantia.

Instruções de manutenção da bateria

Nunca deixe uma bateria totalmente descarregada por mais de 12 horas.

Carregue a bateria sempre que possível, mesmo depois de uma curta viagem.

Durante longos períodos de armazenamento, mantenha a bateria a cerca de 2/3 da carga máxima.

Quando não utilizada regularmente, a bateria deverá ser carregada mensalmente e utilizá-la pelo menos 10 minutos para activar as células de lítio, evitando a sua deterioração.

Utilize apenas o carregador fornecido com a bicicleta.

Mantenha a bateria em local seco, longe da água para evitar choques ou incêndios.

Não desmonte nem modifique a bateria.

Mantenha a bateria (bicicleta) num lugar fresco.

Não exponha a bateria ao fogo ou a temperaturas extremas.

Não exponha a bateria a choques ou vibrações.

Coloque a bateria num lugar seguro fora do alcance das crianças.

Causas de falha das células de lítio da bateria:

1) Sobrecarga nos iões de lítio, provavelmente devido a avaria do carregador, ou da bateria para limitar a corrente de carga, ou ambos.

2) Utilizar um carregador que não corresponda à bateria.

3) Deixar a bateria com uma tensão menor que 31,5V durante um período prolongado, pode causar danos nas células. Estando as células danificadas, a bateria poderá ter um comportamento imprevisível.

CARREGADOR

Para prevenir o risco de fogo ou de choques eléctricos, não exponha o carregador à chuva ou à humidade. Para evitar choques eléctricos, não abra o carregador.

Instruções de utilização

Não utilize o carregador no exterior. O carregador foi concebido somente para utilizações no interior.

Não utilize o carregador em locais: extremamente frios ou quentes, húmidos, poeirentos ou sujos, arenosos, expostos directamente à luz solar, sujeitos a vibração, sujeitos a campos magnéticos fortes.

Não sujeite o carregador a pancadas nem o deixe cair.

Certifique-se que utiliza o carregador com a tensão adequada (100-240V AC). A utilização com outros níveis de tensão poderá provocar sobreaquecimento, fugas, fogo, explosão, choque eléctrico ou danos ao utilizador.

Mantenha os contactos metálicos limpos.

Não utilize este carregador com baterias que não sejam de Li-ion recarregáveis e diferentes da bateria da E-bike, pois poderá provocar sobreaquecimento, fugas, fogo, explosão.

Não carregue baterias do mesmo tamanho e de capacidades diferentes ao mesmo tempo.

Não desmonte nem faça alterações ao carregador.

Em caso de falha ou de defeito, contacte um revendedor autorizado.

O carregador não deve ser utilizado por crianças, nem por pessoas com limitações físicas, sensoriais ou mentais, nem por pessoas inexperientes e sem conhecimento, a não ser que o façam mediante instruções e sob a supervisão da pessoa responsável pela sua segurança.

Para manter o carregador limpo deve utilizar um pano seco. Nunca utilize água para limpar o carregador!

O fabricante não será responsável por nenhum dano ou lesão devido à utilização inadequada do carregador de baterias.

Especificações

Tipo de bateria: SAN36V
Entrada: 100-240 VAC, 47-63 Hz, 1.8A max
Saída: 42 V DC, 2.0 A
Temperatura de utilização: 0ºC – 25ºC
Capacidade máxima de recarga das baterias: 8~15 Ah

Indicação LED

1. LED (verde) - Quando ligado à corrente mas não ligado à bateria.

2. LED (vermelho) - A carregar

3. LED (verde) – Bateria totalmente carregada.

Eliminação correcta do produto

Este produto não pode ser eliminado junto com o lixo doméstico. Este produto deve ser entregue num local autorizado para reciclagem de produtos eléctricos/electrónicos.

PASSOS PARA CARREGAR A BATERIA

1. Desligue a E-Bike girando a chave no canhão.

2. A bateria pode ser carregada instalada na bicicleta ou fora desta.

3. Coloque a bateria e o carregador num lugar seguro fora do alcance das crianças.

4. Confirme que a fonte de alimentação local corresponde aos requisitos do carregador, com tensão de entrada 100V-240V AC.

5. Assegure-se de que todas as fichas do carregador estão secas e bem ligadas à bateria e à alimentação.

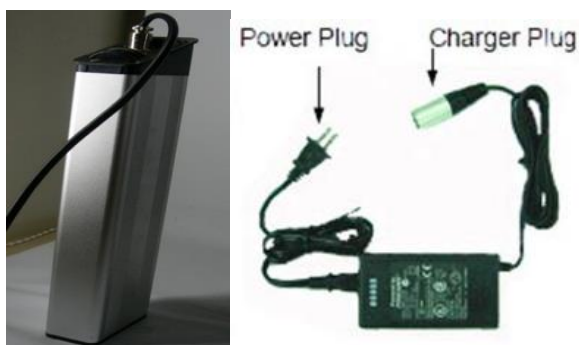
6. Deve ligar primeiro o carregador à bateria e só depois ligar o carregador à rede eléctrica.

7. Quando a luz vermelha acender, é sinal que começou a carga da bateria.

8. Não cubra a bateria nem o carregador durante a carga, não utilize o carregador perto de objectos inflamáveis ou em lugares sem ventilação. A temperatura ambiente do local não deve ser superior a 40°C.

9. Após a carga, retire primeiro a ficha da tomada eléctrica e só depois desligue o carregador da bateria. Não é recomendável ter o cabo de alimentação ligado à rede eléctrica por longos períodos de tempo sem que esteja a carregar a bateria.

10. Na ocorrência de alguma anomalia, como sobreaquecimento ou odores estranhos, interrompa a carga da bateria imediatamente e contacte um distribuidor autorizado para obter ajuda.

(1) Tire a bateria, carregue-a directamente.

(2) Ou então, carregue a bateria na bicicleta eléctrica.

4. PASSOS DA OPERAÇÃO

AJUSTE DA ALTURA DO SELIM

1. Solte o aperto rápido.

2. Ajuste o espigão de selim à posição desejada.

3. Preste atenção às marcas indicadoras de inserção mínima (MIN. INSERTION) no espigão de selim. As marcas não devem ficar à vista.

4. Feche o aperto rápido.

AJUSTE DO ESPIGÃO DE GUIADOR (QUANDO AJUSTÁVEL)

Solte o aperto rápido como se mostra.

Ajuste a altura do espigão de guiador.

Feche o aperto rápido como se mostra.

PASSOS PARA DOBRAR A BICICLETA ELÉCTRICA

1. Retire o mecanismo de segurança do aperto rápido.

2. Solte o aperto rápido como se mostra.

3. Dobrar o espigão do guiador para a direita.

4. Apertar o gatilho do pedal e dobre o pedal para baixo ao mesmo tempo. O mesmo para o lado do pedal.

5. Pressione o mecanismo de segurança como se mostra.

6. Solte o aperto rápido como se mostra.

7. Dobre a bicicleta para dentro.

8. Abra o descanso.

9. Terminado

5. MANUTENÇÃO

Ajuste da altura do selim e do guiador

A altura do selim e do guiador podem ser ajustadas.
Destrave a alavanca (OPEN), ajuste a altura do selim para a posição desejada, sem ultrapassar a marca esculpida dentro do tubo, trave a alavanca (LOCK).
A altura do selim deve ser ajustada por forma a que a sua perna fique esticada quando o pedal correspondente estiver na posição mais baixa.
Desaperte a porca da direcção, ajuste a altura do guiador para a posição desejada, sem ultrapassar a marca esculpida dentro do tubo, volte a apertar a porca.

Binários recomendados para os principais elementos de fixação

Roda da frente: 18-20 N.m
Roda de trás: 30 -35 N.m
Selim e espigão de selim: 18 - 20 N.m
Porca do guiador: 17- 19 N.m
Porca de expansão do espigão do guiador: 17- 19 N.m

Limpeza e manutenção

Uma manutenção regular garante uma maior durabilidade e aptidão para circular com a sua bicicleta eléctrica. A manutenção inclui limpeza, lubrificação e ajustes. Por outro lado, a manutenção regular é

um requisito à sustentabilidade da garantia. Isto aplica-se a corrosão (óxido na superfície) e a outros danos que, por incumprimento, não se levariam a cabo por nós. Portanto, leia esta secção com atenção.

Por favor, só utilize os produtos de limpeza suaves para limpar a bicicleta eléctrica. Em nenhum caso utilize limpadores de alta pressão ou dispositivos de limpeza a vapor para remover a sujidade!

Limpe a bicicleta eléctrica regularmente com uma esponja ou com um pano e aplique produtos pós-limpeza próprios para bicicletas. Tenha em conta que sob certas condições ambientais (por exemplo, à beira do mar), a bicicleta eléctrica deverá ser limpa com mais frequência para reduzir a possibilidade de corrosão.

Lubrificação

Frequência	Componente	Lubrificante	Como lubrificar
Semanalmente	Corrente	Lubrificante ou Óleo para Correntes	Pincelar ou jorro
	Rodízios de desviador	Lubrificante ou Óleo para Correntes	Pincelar ou jorro
	Desviadores	Óleo	Almotolia
	Pinças de travão	Óleo	3 jorros com a almotolia
	Manetes de freno	Óleo	3 jorros com a almotolia
Mensalmente	Manípulos	Massa à base de lítio	Desmontar
Cada 6 meses	Cassete	Óleo	2 Jorros com a almotolia
	Cabos de travão	Massa a base de lítio	Desmontar
Anualmente	Pedaleira	Massa à base de lítio	Desmontar
	Pedais	Massa à base de lítio	Desmontar
	Cabos do desviador	Massa à base de lítio	Desmontar
	Rolamentos das rodas	Massa à base de lítio	Desmontar
	Jogo da direcção	Massa à base de lítio	Desmontar
	Espigão de selim	Massa à base de lítio	Desmontar

Corrente

A corrente deve ser lubrificada regularmente (sobretudo depois de andar à chuva) com um produto próprio para correntes.
O estiramento da corrente é um procedimento vulgar de verificação da tensão da corrente. Examine a tensão da corrente mediante a colocação da bicicleta eléctrica no descanso e teste se a corrente enquanto empurrada para cima e para baixo, tem um deslocamento máximo de 10-15 mm em relação à posição normal.
Se não for o caso, por favor continue com o seguinte:
1. Desaperte as porcas dos eixos dos dois lados da roda e o travão de contrapé. Quando for necessário remover a caixa de mudanças, por favor consultar o manual de instruções do fabricante.
2. De seguida, ajuste a tensão da corrente girando as porcas tensoras tanto do lado esquerdo como do lado direito.
3. Antes de apertar as porcas do eixo, comprove se a roda está centrada e faça ajustes se necessário.
4. Aperte as porcas do eixo e as porcas dos parafusos tensores.
5. Volte a comprovar a tensão da corrente.
Uma corrente demasiado tensa faz estalidos durante a condução.

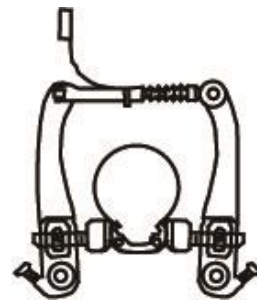
Ajuste o desviador

Ajuste a porca ou parafuso de ajuste fino, se o desviador fizer um ruído invulgar.

A forma de ajustar o travão da E-Bike é a mesma que a de ajustar a bicicleta. Mais importante ainda, é a eficiência da travagem e o não bloqueio após uma travagem, e certifique-se de que o travão e a função de travagem funcionam bem. O atrito entre a estrada e o pneu é reduzido quando chove, por isso além da concentração necessária ao andar, deverá adoptar uma condução defensiva e travar suavemente em antecipação, evitando situações de perigo. As dicas a seguir são para sua referência quando o travão não for eficaz ou quando a manete tocar no guiador.

Travões

Os calços de travão fixos na parte frontal do travão V-Brake e no travão traseiro gastam-se com o tempo, causando uma folga cada vez maior entre os calços de travão e a parte lateral do aro. Isto nota-se pelo aumento de liberdade de acção da manete de travão.

A manete de travão esquerda controla o travão da frente e a manete de travão direita controla o travão de trás. Isto pode ser modificado ajustando o sistema de travagem através dos seguintes passos: basta girar o parafuso de ajuste da manete do travão até que o espaço entre os calços de travão e a parte lateral do aro seja aproximadamente 1,5-2mm. Ajuste os travões correctamente, apertando ou libertando os parafusos em cruz no lado dos braços do travão, até que os calços estejam centrados no aro. Mediante o aperto do parafuso, a mola fica em tensão e o calço de travão afasta-se do aro.

 ATENÇÃO

① Por favor, certifique-se de que todos os apertos rápidos se podem fechar com segurança.

② Para garantir una larga vida útil da E-Bike e a sua segurança, por favor, utilize somente peças originais. Verifique se existem fissuras na superfície dos aros das rodas. A oscilação de uma roda pode ter um ponto de perigo escondido.

③ Certifique-se de que todas as ligações à prova de água estão encaixadas correctamente.

④ Não utilize a bateria se já tiver ultrapassado a esperança de vida útil da mesma.

6. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Display sem indicação de carga da bateria	Interruptor en posição OFF	Ligar interruptor
	Bateria sem carga	Carregar a bateria
	Curto-circuito	Substituir fusível
	Bateria não colocada correctamente.	Remover bateria, colocar correctamente e bloquear
	Interruptor danificado	Substituir interruptor
Motor não funciona	Estar em modo de potência	Mudar de modo ASSIST para ELECTRICAL
	Erro de ligação	Verifique as peças de ligação o contacte o Serviço técnico autorizado
	Bateria sem carga	Carregar a bateria
Falha no ajuste da velocidade	Estar em modo de potência	Mudar de modo ASSIST para ELECTRICAL
	Erro de conexão ou falha do acelerador	Substituir acelerador ou contactar o Serviço técnico para que o façam
	Pouca pressão nos pneus	Encher pneus até à pressão correcta
Pouca autonomia depois de carregar a bateria	Carga insuficiente	Carregar completamente a bateria
	Bateria em fim de vida útil	Substituir bateria
	Estradas em más condições, muitas subidas, vento de frente e travar e arrancar frequentemente	Mudar para modo de potência ou pedalar.
	Falha da bateria	Substituir bateria
Tempo de carga anormal	Bateria em fim de vida útil	Substituir bateria
	Erro de ligação	Verificar as ligações da bateria ao carregador
Carregador não funciona correctamente	Curto-circuito	Substituir fusível
	Falha do carregador	Substituir carregador
Outros problemas que não se consigam resolver, ou de motor, controlador, carregador, falha da bateria, ponha-se em contacto com o seu distribuidor autorizado para obter ajuda. Qualquer alteração a estas partes invalida o direito à garantia.		

Recomendamos que tenha a sua bicicleta verificada por um profissional qualificado pelo menos uma vez por ano para garantir um desempenho seguro na utilização diária. Uma vez que nos problemas enumerados podem não estar todos os problemas que podem ocorrer durante a vida útil do produto, pode contactar o fabricante se tiver alguma questão em particular.

7. GARANTIA

A bicicleta tem uma garantia de 2 anos. A bateria tem garantia de 1 ano.

Quando não se aplica a garantia?

- Quando a bicicleta se utiliza de forma negligente ou sofreu danos como resultado de um acidente de trânsito.

- Desgaste normal.

- Falta ou má manutenção ou modificações que não cumpram com as normas ou com as especificações originais.

- Danos devidos a causas externas.

- Utilização da bicicleta para aluguer.

- Caixa de bateria utilizada incorrectamente ou danificada. Isto também se aplica a carga de bateria inadequada.

- Custos de compensações derivadas de danos ou acidentes, ou custos devidos a falha de uso de bicicleta.

- Lâmpadas, calços de travão, aros, etc - são considerados como consumíveis ou peças de desgaste, portanto quando for necessário proceder à sua substituição, estes deverão ser comprados numa loja autorizada.

8. ESPECIFICAÇÕES

Nome:	EF LUX 100
Marca:	COLUER
Descrição:	Bicicleta com assistência (motor eléctrico) ao pedalar
Fabricante:	INTERBIKE - Importação, Exportação, Lda

EMC Test Report No.: 4860013213700

Attestation of Compliance No.: E8N 13 05 84728 001 according Directive 2004/108/EC

Tested according: EN15194/A1:2011

Componentes

Quadro	Alumínio 6061 T6 c/ Sistema de Fácil Dobragem, Aperto Rápido de Segurança, Direção Semi-integrada, Bateria Interna e Ponteira de Alumínio Substituível
Suspensão	Suspensão, Regulável
Direcção	Semi-integrada 1-1/8
Mudança de Trás	Shimano RD-TX35D 7v
Manípulos	Shimano SL-TX50 7v
Manetes de Travão	Alumínio
Travões	V-Brake, Alumínio
Pedaleira	Aluminio, 48t / 170mm
Mov. Pedaleiro	c/ Rolamentos Selados
Guiador	Alumínio, Dupla ltura 560mm
Avanço do Guiador	Alumínio Tipo Desdobrável, Ajustável em Altura c/ Sistema de Aperto Rápido de Segurança, 370mm
Pedais	Alumínio, Tipo Desdobrável
Espigão de Selim	Alumínio, 31.8x500mm
Selim	Soft Comfort c/ Molas
Cassete	Shimano FT-Z21 7v 14/28t
Corrente	KMC C-50
Rodas	Alumínio Duplo Perfil
Cubo Frontal	Alumínio c/ Porca
Cubo Traseiro	Alumínio, Motor Integrado 36v/250w c/ Visor Ajustável em 3 Níveis de Assistência
Pneus	Kenda, 20x1.95
Equipamento	Guarda-lamas / Suporte Traseiro de Alumínio / Protector de Corrente / Descanso de Alumínio Ajustável / Bolsa de Transporte
Bateria	Lítio 36v / 7,8Ah, Integrada no Quadro c/ Conexão Tipo Fêmea
Cores	Branco / Cinzento / Negro
Peso	20.1 kg / 44.31 lbs

REGISTO DE COMPRA

Conserve este manual de instruções e o documento de compra para eventuais solicitações de garantia.

Nome: ____

Morada: ____

Data e Lugar de compra: ____

Modelo: ____

Tamanho: _________ Cor: ____________________ Número de série: _____________________

Carimbo do estabelecimento de venda:

IMQLD061-0